



Lindholm Biler i Viborg har købt et parti nye og næsten nye Cadillac Lyriq. Vi tester her en årgang 2026.

Tekst **Steen Bachmann** Foto **Søren Juul**

Komfortabel som en rullende vandseng

CADILLAC LYRIQ

Lyriq er en næsten fem meter lang elbil med futuristisk design, omfattende udstyr og 'Her kommer jeg'-attitude. Lindholm Biler fra Viborg sælger den som parallel-import til en halv mio. kr. med fire års garanti. Det viser sig faktisk at give mening.

Der er en herlig aura af gammeldags amerikansk luksus over Cadillac Lyriq, når man stiger ind i den krombelagte kabine med de enorme elsæder.

Man mødes af et kæmpe rat og en gigantisk buet 33" skærm, der strækker sig over det meste af instrumentbrættet. Det er ikke en bil, der prøver at være diskret.

Lyriq gik i produktion i marts 2022 på General Motors-fabrikken i Spring Hill, Tennessee og var udset som spydspids i Cadillac's comeback i Europa med lancering i Schweiz, Sverige, Norge og Frankrig. Det var meningen, at flere lande skulle følge, og prisen blev sat et stykke under konkurrenterne fra Audi, BMW og Mercedes, så Lyriq både kunne gøre sig gældende som privat- og firmabil. Der har også været tale om en dansk relancering af mærket, men den er ikke sket.

Hvor de tyske premiummærker frem-

hæver dynamiske køreegenskaber, går Cadillac en helt anden vej. Oplevelsen bag rattet er kort fortalt afslappet.

Undervognen er afstemt til de typiske amerikanske veje af elendig kvalitet med betondæk og store huller, og uanset hvor mange kloakdæksler og jernbaneoverskæringer, jeg udfordrer testbilen med, svæver den henover dem, som om den er ligeglad med sådanne nogle pjattede europæiske udfordringer.

I kombination med tykke ruder og en kabine, der er usædvanligt støjsoleret, breder der sig en fornemmelse af ro og isolation fra omverdenen. Det handler hverken om G-kræfter eller skarpe sving, men om ro og afslapning. Lyriq er en moderne fortolkning af den klassiske amerikanske luksusbil – læs = flyderen, der skulper hen over hvad som helst.

I modsætning til tidligere tiders Cadillac-modeller er her imidlertid ikke skulpen i alle retninger, når man kører lidt

offensivt, og det giver en støddæmpning over forventning. Det er slet ikke dårligt. Her er en motor på hver aksel med i alt 528 hk, der giver en 0-100-tid på 5,3 sek. Det er rigeligt til at give den store bil et solidt kraftoverskud, men den inviterer aldrig til aggressiv kørsel.

Styretøjet er let og en smule følelsesløst, og selv om bilen ligger stabilt på vejen, er det tydeligt, at fokus har været på en behagelig og ubesværet transport fra A til B. Det er ærlig snak.

På motorvejen er bilen rolig og ligger stabilt og støjsvagt – præcis som man forventer af en amerikanerbil. Assistenterne fungerer fint, men brillerer ikke som hos de tyske konkurrenter.

Bilen har énpedalskørsel, og lidt spøjst, ét håndtag bag rattet til venstre, der bremser bilen, når man hiver i det. En anden detalje er, at advarsler om farer i din blinde vinkel, hastighedsoverstyringer og uopmærksomhed hos føreren ikke sker i form af bip-lyde, men via



Lindholm Biler i Viborg sælger og servicerer Cadillac Lyriq. Garantien er 4 år/100.000 km fra 1. registrering.



1



2

1 Betjeningen i de ekstremt detaljerede menuer er uventet raffineret. Det hele fungerer logisk og enkelt.

2 Stole, rat, skærme og spejle: Alt er stort. Det digitale bakspejl fungerer med lidt tilvænning.

Det er pragtfuldt at køre bil med et rat på størrelse med dét i en mellemstor lastbil. Styretøjet er til den absolut komfortable side.



vibrationer i dit sæde og en meddelelse på en skærm. Kabinen er et stærkt kort. Alt er oversized og ekstravagant, hvilket matcher bilens ydre design. Kvalitetsfønmelsen er umiddelbart god og med flotte materialer og samle-kvalitet.

Der er masser af plads og luft omkring føreren, samt et bredt armlæn mellem forsæderne. De eljusterbare lædersæder er brede og har både massage, varme og køl. Der er også indbyggede højttalere i nakkestøtten og et stort panoramaglastag med elbetjent gardin og masser af aflægningsplads.

De fleste overflader er i læder blandet med masser af aluminiumsdetaljer, pianolak og hvad der skal forestille træpaneler. Det opleves generelt ret eksklusivt og robust.

En lang, buet touch-skærm med knivskarp opløsning og respons slanger sig foran føreren. Betjeningen og menuerne skal man lige vænne sig til, men der er

Stort comeback Cadillac trak sig fra Europa i 2017 og vendte tilbage i 2024 med en ambitiøs plan om elbilen Lyriq i premiumklassen.



indbygget Google Gemini og Maps, dog på engelsk. På bagsædet er der helt vildt god plads i højden, længden og bredden, både takket være den lange akselafstand og det flade, men ikke for høje gulv.

Bag elbagklappen er et stort bagagerum på 588 liter inklusive kælder. Lyriq må trække respektable 1.588 kg.



Det gigantiske batteri på 102 kWh giver en rækkevidde på lidt skuffende 530 km (WLTP) og kan lades med op til 22 kW hjemme (AC) og 190 kW i lynlader. Ladeeffekten er ikke i nærheden af 800V-bilerne fra de tyske konkurrenter (og Volvo) på over 300 kW, men det modsvarer af prisen fra cirka en halv mio. kr.

Det er Lindholm Biler i Viborg, der har taget et parti årgang 2025-26 hjem med mellem 50 km og 30.000 km på tælleren og priser fra cirka en halv mio. kr. Den oprindelige fabriksgaranti på 4 år/100.000 km fra første indregistrering gælder stadig, og når den udløber, kan man tilkøbe yderligere garanti hos Lindholm Biler.

Alle gængse reservedele fås fra dag til dag, og Lindholm Biler kan stå for service og eventuelle reparationer i garanti-perioden.

Testbilen har 21" alufælge, 3-zonet klimaanlæg, varme i sæder og rat, elektrisk nedfældelige bagsæder og meget

FØRSTE TUR



Få elbiler slår den store amerikaner på wow-faktoren. Lyriq fik talrige kommentarer ved Viborg.

mere som standard. Altså, en rummelig, komfortabel og veludstyret amerikansk elbil med 'Her-kommer-jeg'-attitude til omkring en halv mio. kr. – det lyder som et godt tilbud.

Men hvis det er det, hvorfor er Lyriq så ikke slået igennem i Europa? Det er der flere forklaringer på.

Cadillac og GM trak sig fra det europæiske marked i 2017 efter årevis med tab efter, at GM havde solgt Opel til PSA-koncernen.

I 2024 investerede man et enormt beløb (eller det oplyste man i hvert fald) i en europæisk relancering af Cadillac. Det skulle ske med el-SUV'en Lyriq som spydspids, der ikke bare var en ny bil, men også General Motors' comeback på det europæiske marked.

Cadillac var tilbage som et rendyrket elbilmærke med fokus på premiumklassen og 4 år/100.000 km garanti. Lyriq blev lanceret som en stor, fuld-

elektrisk SUV med amerikansk design, høj komfort og et stærkt teknologisk fokus. Salget skulle ske direkte via nettet, service i Sverige skulle håndteres af Hedin Bil, og GM's nye europæiske organisation fik base i Zürich.

Cadillac's satsning var rettet mod kunder, der søger noget andet end de europæiske premiummærker. Med Lyriq forsøgte mærket at kombinere sin klassiske identitet med en ny elektrisk profil.

Udfordringen var, at Lyriq var stor og dyr efter europæiske forhold, på et tidspunkt hvor efterspørgslen på elbiler blev mere usikker.

Senere i 2024 fulgte den mindre Cadillac Optiq, som heller ikke har fået succes i Europa. Derfor findes både Lyriq og Optiq i dag med lave km-tal og brugtpriser.

Vil du have noget stort og forholdsvist lækkert, som ingen andre har, kan den store Cadillac være et bud. ✖



Testbilen er en årgang 2026 med Sport-udstyr og 50 km på tælleren ved testens start.

CADILLAC LYRIQ SPORT 600 E4

Pris **544.900 kr.** | Opbygning **SUV, 102 kWh batteri, firehjulstræk**
Motor **2 x el** | Ydelse **528 hk, 610 Nm** | Topfart **210 km/t** | 0-100
km/t **5,3 sek.** | Rækkevidde (WLTP) **530 km** | Årlig afgift **920 kr.** | Mål
(L/B/H) **500/198/162 cm** | Vægt/last/påhæng **2.774/426/1.588 kg** | Baga-
gerum **793-1.722 liter** | Dæk **275/45R21** | Lanceres i DK **Parallelimport**

Vi synes

Den store Cadillac gør et uventet positivt første indtryk med opdateret betjening og teknik. Du får masser af attitude i en velfungerende pakke til prisen.